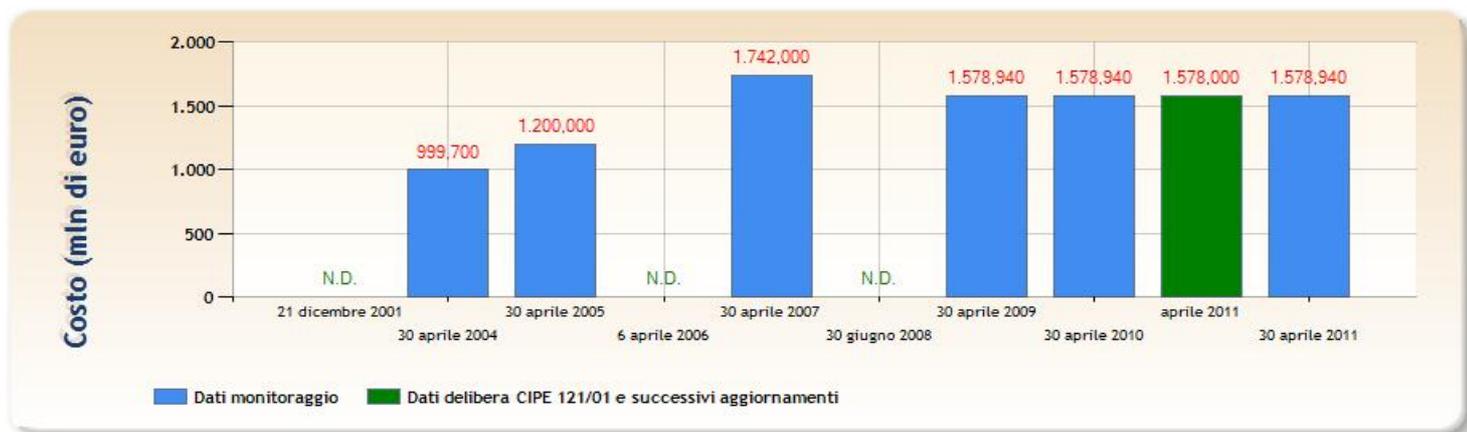


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre Tangenziale est esterna di Milano

SCHEDA N. 32



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I21B05000290007

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Concessioni Autostradali Lombarde
Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

95/2005
109/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

Il progetto della Tangenziale Est Esterna prevede la realizzazione di un asse autostradale (categoria stradale A in ambito extraurbano) che collega l'autostrada A4 "Milano - Brescia" all'altezza di Agrate Brianza con l'autostrada A1 "Milano - Bologna" all'altezza di Melegnano, per uno sviluppo complessivo di circa 32 Km, oltre a circa 38 Km di opere connesse e compensative. Il tracciato principale interessa per 1,5 km il territorio della provincia di Monza e Brianza, per 23,8 km quello della provincia di Milano e per 7,2 km quello della Provincia di Lodi.

DATI STORICI

2002

L'ANAS pubblica l'avviso per la selezione di proposte.

Il 19 febbraio viene costituita la società Tangenziali Esterne di Milano Spa (T.E.M. Spa), partecipata da Autostrade per l'Italia Spa (32%), Milano Serravalle-Milano Tangenziali (32%), Provincia di Milano (15%), Autostrada To-AI-Pc (8%), Autostrade Lombarde (8%) e Banca Intesa (5%). L'oggetto sociale è la promozione, progettazione, costruzione e gestione della nuova Tangenziale Est esterna di Milano.

In data 26 giugno la Tangenziali Esterne di Milano, in qualità di proponente, presenta il progetto preliminare dell'opera.

2003

L'ANAS comunica di aver approvato il progetto presentato dal promotore e di aver considerato l'intervento come "opera di pubblico interesse".

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile.

L'ANAS approva una prima versione del progetto preliminare predisposto da "Tangenziali Esterne di Milano Spa" nella qualità di promotore, del costo di 999,7 Meuro.

L'ANAS trasmette il progetto preliminare al MIT, alle altre Amministrazioni competenti e agli enti gestori delle interferenze.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole in merito all'approvazione, alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione del progetto, formulando numerose prescrizioni.

2004

La Commissione VIA richiede integrazioni ed approfondimenti su alcuni svincoli ed i flussi di traffico.

L'ANAS approva in linea tecnica il progetto preliminare aggiornato che viene definito anche effettuando un confronto tra il collegamento a nord, denominato "alternativa A" e l'interconnessione diretta al sistema viabilistico pedemontano, poi prevista nel progetto ripubblicato, denominata "alternativa B". L'alternativa A prevede lo svincolo sulla A4 e l'attacco a est di Agrate sulla A51 (attuale Tangenziale est) con una bretella di tipo autostradale a due corsie per senso di marcia, a sud di Caponago con tracciato prossimo al sedime della variante alla SP13 della Cerca già programmata dalla Provincia di Milano, mentre l'alternativa B prevede lo svincolo sull'A4, l'interconnessione diretta con il sistema viabilistico pedemontano a est di Vimercate ed il collegamento alla A51 con la variante alla SP13 della Cerca, in questo caso a singola carreggiata (tipo C1).

L'ANAS trasmette il progetto preliminare aggiornato al MIT e alle altre Amministrazioni competenti.

2005

La Regione Lombardia esprime parere favorevole in ordine all'approvazione, alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione del progetto preliminare aggiornato, con riferimento all'Alternativa B e con esclusione del tratto a nord dell'A4 fino all'Autostrada Pedemontana, formulando ulteriori prescrizioni.

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole in merito al progetto preliminare aggiornato, condizionato

all'ottemperanza di prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare della "Tangenziale est esterna di Milano", proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 95, approva il progetto preliminare aggiornato, nella configurazione di cui all'alternativa B e con l'esclusione del prolungamento a nord della A4 sino alla programmata autostrada pedemontana, del costo di 1.742 Meuro. Tale importo costituisce il limite di spesa dell'intervento da realizzare ed è inclusivo degli oneri per opere di mitigazione ambientale e degli oneri conseguenti all'accoglimento delle prescrizioni. Per quanto riguarda la copertura finanziaria si rimanda al momento dell'approvazione del progetto definitivo.

2006

L'opera rientra nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La legge n. 296/2006 (art. 1, comma 979) autorizza tre contributi quindicennali per complessivi 80 Meuro quale concorso dello Stato al completamento della realizzazione della Pedemontana Lombarda. Lo stesso comma dispone che le funzioni ed i poteri di soggetto concedente e aggiudicatore attribuiti ad ANAS per la realizzazione della Pedemontana, nonché dell'autostrada diretta Brescia-Bergamo-Milano e delle tangenziali esterne di Milano, siano trasferite da ANAS ad un soggetto di diritto pubblico che subentra in tutti i diritti attivi e passivi inerenti la realizzazione delle infrastrutture autostradali e che viene appositamente costituito in forma societaria e partecipato dalla stessa ANAS Spa e dalla regione Lombardia o da soggetto da essa interamente partecipato.

2007

Il 19 febbraio viene costituita la società Concessioni Autostradali Lombarde Spa (CAL), composta al 50% da Anas e al 50% da Infrastrutture Lombarde Spa (società controllata al 100% dalla Regione Lombardia), con il compito di accelerare la realizzazione delle tre grandi opere per la viabilità stradale in Lombardia: Pedemontana, direttissima Milano-Brescia (Brebemi) e Tangenziale est esterna di Milano (Tem).

Il 3 aprile la Giunta regionale della Lombardia presenta il progetto di legge per la realizzazione di infrastrutture strategiche viarie/ferroviarie di preminente interesse nazionale delle quali è stato riconosciuto il "concorrente" interesse regionale nell'intesa Regione/Stato dell'aprile 2003 (L.R. n. 15/2008), con l'obiettivo di ridurre i tempi delle procedure. Viene introdotta la "regionalizzazione" dell'istruttoria: la Regione cercherà un'ulteriore intesa con il Governo per condividere una procedura in co-amministrazione in cui la Regione sia delegata allo svolgimento delle attività necessarie all'approvazione dei progetti delle opere di cui è stato riconosciuto anche l'interesse regionale.

Il MIT, la Regione Lombardia, le Province di Milano e Lodi, CAL, ANAS e la rappresentanza dei Comuni interessati sottoscrivono un Accordo di Programma per garantire la realizzazione della Tangenziale Est.

2008

Il 4 giugno Concessioni Autostradali Lombarde Spa pubblica sulla G.U.C.E la proposta, presentata da "Tangenziali Esterne di Milano Spa", per la progettazione, costruzione e gestione della Tangenziale Est Esterna di Milano e delle opere ad essa connesse. L'importo complessivo della concessione indicato nel bando di gara è pari a 1.578,9 Meuro.

2009

A metà gennaio si costituisce la Società TEM di Progetto (STP), che rappresenta la struttura operativa di TEM per le fasi di progettazione e realizzazione dei lavori.

Il 30 gennaio Concessioni Autostradali Lombarde Spa aggiudica in via definitiva la concessione al raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) composto da: Impregilo Spa; Coopsette Soc.Coop.; Unieco Soc.Coop.; Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi; Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna; Itinera Spa; Pavimental Spa; Autostrade per l'Italia Spa; Società Milano Serravalle Milano Tangenziali Spa.; S.A.T.A.P. Spa; S.I.N.A. Spa; Banca Infrastrutture, Innovazione e Sviluppo Spa; Impresa Pizzarotti & C. Spa; SPEA Ingegneria Europea Spa; Milano Serravalle Engineering Srl; PRO ITER Srl; Technital Spa; Girpa Spa; Tangenziali Esterne di Milano Spa. Nel Tavolo Lombardia del 23 febbraio è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015 e l'intervento "Tangenziale Est Esterna di Milano" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo 1.742 Meuro, interamente finanziato, una previsione di avvio lavori per dicembre 2010 e di ultimazione lavori per settembre 2014.

La "Tangenziale Est di Milano" rientra tra gli interventi previsti dalla delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS, da realizzare con contributi privati.

Il 17 marzo viene firmata dalla Società TEM di Progetto (STP) e CAL la convenzione di concessione, che permette l'avvio della progettazione definitiva dell'opera.

Il 24 luglio viene modificato lo schema di Convenzione unica al fine di recepire le osservazioni presentate dal MIT: il costo dell'opera è pari a 1.441 Meuro, cui sono da aggiungere 137,8 Meuro per le opere concordate in sede di Accordo di Programma. Il costo complessivo è quindi di 1.578,9 Meuro, di cui 1.002,7 riferiti a lavori. Il cronoprogramma prevede che la CdS si svolga entro il mese di aprile 2010.

Il CIPE, con delibera n.109 del 6 novembre 2009, valuta positivamente lo Schema di Convenzione unica, disponendo alcune prescrizioni.

2010

In data 29 luglio viene sottoscritta la Convenzione tra la concessionaria Tangenziale Esterna Spa e la concedente, CAL Spa.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Tangenziale EST di Milano" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il Progetto Definitivo, approvato dal CdA della Concessionaria in "linea tecnica", è stato consegnato a CAL il 21 dicembre 2010. L'inizio dei lavori è previsto nell'autunno 2011, con priorità all'"arco TEEM" per l'integrazione con la futura autostrada BreBeMi.

2011

Tangenziale Esterna Spa il 7 febbraio pubblica l'avviso di pronuncia di compatibilità ambientale e di avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità. Nella stessa data CAL trasmette il Progetto Definitivo ai Ministeri competenti, alla Regione Lombardia, alle Province ed ai Comuni interessati oltre che agli Enti gestori delle interferenze. Il 13 aprile si svolge la Conferenza di Servizi.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Tangenziale EST di Milano" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo, completato in data 07/02/2011, è in attesa di approvazione da parte del CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	999,700 Fonte: Anas Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.200,000 Fonte: Rapporto 2005 - Unioncamere Lombardia
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.742,000 Fonte: Delibera CIPE 95/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.578,940 Fonte: Bando di gara
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.578,940 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.578,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.578,940 Fonte: Delibera CIPE 109/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 1.578,000 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **1.578,940**
Tangenziale Esterna Spa 1.578,940 **Fonte:** DPEF 2009-2013

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: In attesa approvazione CIPE
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 1.659.901.085,95
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Tangenziale Esterna S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 06445740969
Data inizio: 08/10/2010
Data fine: 07/02/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Concessioni Autostradali Lombarde Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase II
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 360 giorni
Lavori: 1395 giorni
Data bando: 04/06/2008
CIG/CUI: 017107578C
Data aggiudicazione: 30/01/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Tangenziale Esterna S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 06445740969
Data contratto: 29/07/2010
Quadro economico:
Importo a base gara: 964.174.520,64
Importo oneri per la sicurezza: 38.566.980,83
Importo complessivo a base di gara: 1.002.741.501,47
Importo aggiudicazione: 882.219.686,38
Somme a disposizione: 576.198.566,48

Totale: 1.458.418.252,86

% Ribasso di aggiudicazione: 12,50

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'aggiudicazione è avvenuta a favore della Società TEM di Progetto S.p.A. successivamente denominata Tangenziale Esterna S.p.A..
La Convenzione Unica è stata sottoscritta in data 29/07/2010, a valle dell'iter approvativo di cui all'art. 2, comma 82 del D.L. n. 262/2006 convertito in Legge n. 286/2006, ed è stata approvata in data 08/10/2010. CAL è subentrata ad ANAS ai sensi dell'art.1, comma 979 della legge del 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 31/08/2011

Data presunta fine lavori: 25/06/2015

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Avviso per la selezione di proposte ANAS del 2002
IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera Regione Lombardia n. VII/14404 del 30 Settembre 2003
Delibera Regione Lombardia n. VII/20903 del 16 Febbraio 2005
Delibera CIPE 95/2005 del 29 Luglio 2005
Delibera di Giunta della Regione Lombardia del 3 Aprile 2007
Accordo di Programma tra MIT, Regione Lombardia, Province di Milano e Lodi, CAL Spa, ANAS e la rappresentanza dei Comuni interessati del 5 Novembre 2007
Legge regionale n. 15 del 26 Maggio 2008
Bando di gara CAL Spa del Giugno 2008
DPCM - Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015 del 22 Ottobre 2008
Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009
Avviso di aggiudicazione CAL Spa del Marzo 2009
Delibera CIPE 109/2009 del 6 Novembre 2009
DPCM - Modifiche agli allegati del dpcm del 22 ottobre 2008 sugli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015 del 1 Marzo 2010